

## **Forschungsprojekt für den Studiengang „Angewandte Wissenschaft in Technik und Wirtschaft“**

**Studienrichtung:** Maschinenbau

**Fachbereich:** M, Iserlohn

**Forschungsthema:**

**Produktinnovationen für die Ressourcen- und Energieeffizienz**

**Beschreibung des Themas:**

Wasserstoff wird bei der Energiewende eine signifikante Rolle im Schwerlasttransport spielen (LKW, Schiff, Flugzeug). Die Prozesskette "Wasserstoff" reicht von der Erzeugung, Zwischenlagerung, Transport, Verteilung bis hin zum Verbrauch. Für die einzelnen Prozessschritte werden hoch belastbare Bauteile benötigt. Ziel der Untersuchung ist es die gesamte Prozesskette "Wasserstoff" zu durchleuchten um Bauteile und / oder Komponenten zu identifizieren die umformtechnisch hergestellt werden können.

Des Weiteren ist eine Prognose aufzustellen, welchen Beitrag die Umformtechnik hierbei leisten kann. Gemessen werden soll dies an Stückzahlen und Umsatzpotentialen.

Abschließend sollen Lücken aufgezeigt werden, die zu schließen sind, um erkannte Potentiale heben zu können.

**Erstbetreuer\*in:** Prof. Dr. Michael Marré

**Zweitbetreuer\*in:** Prof. Dr. Mark Fiolka

**Weitere Auskünfte zu dem Forschungsthema erteilt:**

Prof. Dr. Michael Marré

Tel.: 02371 - 566 (443)

E-Mail: [marre.michael@fh-swf.de](mailto:marre.michael@fh-swf.de)